

## Vraag en Antwoord Renaissance van de Velperweg Bewonersavond 22 januari 2024

Tijdens de bewonersavond op 22 januari zijn er vragen gesteld over het definitieve ontwerp van de Velperweg. Onder andere over de planning en fasering. De meeste vragen hebben we beantwoord. Hieronder vindt u per straat de vragen en antwoorden. We hebben de vragen anoniem gemaakt. Alleen als verwezen werd naar een specifieke plaats, zijn huisnummers blijven staan.

ID	VRAAG/OPMERKING	ANTWOORD/ REACTIE
<b>Velperweg tussen Raapopseweg - Huijghenslaan</b>		
1	Zie niet genoeg oplaadpunten en extra parkeerplaatsen op de Velperweg. Mijn zorgen zijn extra parkeeroverlast in Plattenburg.	In de nieuwe situatie verwachten wij geen extra parkeeroverlast in Plattenburg. We hebben een parkeeronderzoek uitgevoerd, waarbij ook naar de Oude Velperweg is gekeken. Hieruit blijkt dat er op de Oude Velperweg altijd plek is. Dat is in de nieuwe situatie niet anders. Wel kan het tijdens de uitvoering moeilijker zijn om een parkeerplaats te vinden. Bewoners die nu op eigen terrein parkeren, moeten tijdelijk hun auto in de wijk parkeren. Wij hopen dat u daar begrip voor heeft. We hebben ook gekeken naar oplaadpunten. Deze plaatsen we op plekken waar woningen geen oprit hebben. Tussen de Prümelaan en Huijghenslaan hebben de woningen bijna allemaal een oprit. In dit gedeelte komen daarom geen laadpalen.
2	De bocht van de Tivolilaan en de Velperweg heeft een groot, bestraat voetpad. Dit is eigendom van de VVE De Grote Enk. De Velperweg wordt vergroend en het is jammer dat deze hoek niet groen wordt. Het zou een mooi resultaat geven als deze hoek ook groen kan worden. Een overleg tussen de VVE en Gemeente zou voldoende kunnen zijn om het te regelen.	Dit gedeelte valt net buiten het project, maar het zou inderdaad mooi zijn als deze hoek vergroend kan worden. Daarom neemt Team Leefomgeving hierover contact op.
<b>PLATTENBURG</b>		
3	Is het veilig te realiseren dat de bus en fietsers bij afsluiting op de Plattenburgseweg rijden?	Ja, daarom wordt de Plattenburgseweg tijdelijk eenrichtingsverkeer.
4	Wordt bij de nulmeting i.v.m. busverkeer door de Plattenburgseweg ook gekeken naar de woningen aan de Maria van Gelrestraat aan het begin bij het plantsoen?	Ja, deze woningen worden ook meegenomen.
5	Verzoek: Graag zouden wij een stoep willen zodat wij veilig ons afval (plastic/ oud papier) kunnen wegbrengen bij de afvalcontainers aan het begin van de Oude Velperweg (net voor waar de busluis komt). Er is geen stoep en met het aankomende busverkeer dus gevaarlijk.	Nee, voor een tijdelijke situatie vinden we dit niet nodig. De containers zijn bereikbaar via een stoep. Om via de stoep bij de containers te komen, moet u wel iets omlopen.
7	Kan er in de toekomst de Plattenburgsestraat een éénrichtingsverkeer gemaakt worden? Het zal de veiligheid in de straat laten toenemen.	De gemeente staat open voor dit verzoek. We stellen voor om dit aan het eind van het project te bekijken, samen met de buurt.

ID	VRAAG/OPMERKING	ANTWOORD/ REACTIE
10	Hoe wordt extra verkeer vermeden rondom de Jozef Sarto school?	Er komt geen extra verkeer rondom de Jozef Sarto school. Doordat er geen sluipverkeer meer door de wijk rijdt, rijdt er alleen nog maar bestemmingsverkeer rondom de Jozef Sartoschool.
13	Oude Velperweg bij nr. 22 en 24: Stoep oude Velperweg smaller. Parkeerhavens dieper maken, auto's staan met de wielen op de stoep. Oprit verbreden en geen éénrichtingsverkeer	De Oude Velperweg wordt aan het eind van de werkzaamheden aan de Velperweg ook opgeknapt. Hiervoor organiseren we een bewonersavond waar u deze wensen kunt inbrengen.
11	De bussluis in de Oude Velperweg graag iets meer richting de Novalaan plaatsen, vlak na de ingang van de parkeerplaats bij de notaris (voorbij inrit Oude Velperweg 1).	Deze opmerkingen hebben we verwerkt. De bussluis komt nu op de plaats van de drempel.
12	Wordt het riool ook vervangen bij de Oude Velperweg?	Een deel van het riool wordt vervangen. We zijn nog aan het onderzoeken welk deel vervangen moet worden en welke rioolbuizen nog goed zijn.
<b>Gedeelte Huijghenslaan - Oude Velperweg</b>		
13	Velperweg XX: Uitrit biedt door de geplande parkeerplaats GEEN uitzicht op de weg. Er is een heg en reclamebord waardoor er pas uitzicht is als je op de stoep bent. Een geparkeerde auto belemmert nog meer het uitzicht. Dit leidt tot onveiligheid. Graag parkeerplaats tegen over 92 laten vervallen.	Aan deze zijde blijven de parkeerplaatsen gehandhaafd. In het ontwerp zijn al heel veel parkeerplaatsen vervallen. Uit het parkeeronderzoek en reacties van omwonenden blijkt dat nog meer laten vervallen van parkeerplaatsen problemen geeft in de omgeving. Het zicht zal wel enigszins verbeteren doordat de fietsers nu een eigen plek hebben en deze dus niet op de weg rijden. De afstand tussen eigen terrein en weg wordt ook groter waardoor u meer verschillende kijkhoeken krijgt om langs geparkeerde voertuigen te kijken.
14	Velperweg XX t/m XX: Hoe wordt ervoor gezorgd dat wij geen last krijgen van al het regenwater in het huis en de tuin? Zeker gezien de hoeveelheid regen van de afgelopen maanden.	In de nieuwe situatie komt het groen lager te liggen, waardoor het water van de Parallelweg eerder het groen in stroomt dan in uw tuin.
15	Velperweg XX: Als het hard regent komt het water uit de Laan van Klarenbeek als een rivier naar beneden en verzamelt zich op in de hoek bij de tuin. Hoe wordt ervoor gezorgd dat het water straks wordt aangevoerd en niet de huizen inloopt?	Het kruispunt wordt opnieuw gestraat, daarmee wordt het probleem verholpen. Bij extreme regenbuiten kunnen wij niet garanderen dat er helemaal geen overlast ontstaat.
17	Ik maak gebruik van een rolstoel en ben afhankelijk van de auto en kan daardoor niet ver van mijn huis parkeren. Hoe wordt geregeld dat we thuis kunnen komen als de weg wordt afgesloten?	U kunt dit aangeven bij de aannemer. De aannemer neemt dan contact met u op om maatwerk te leveren.
19	Oude Velperweg XX: Ik heb aan de achterzijde een uitrit. Deze uitrit staat haaks op de straat terwijl mijn parkeervak diagonaal erop staat. Vraag: Is het mogelijk de oprit te verleggen? 1. het beter aansluit bij de busroute en minder gevaar oplevert. 2. Straks een probleem is met foute parkeerders op stoep (eerder ook al gebeurd).	Door een deel van de stoep te vergroenen, is foutparkeren niet meer mogelijk. U kunt zich aanmelden voor het tegelwippen bij de Gemeente Arnhem
20	Verkeer over Parallelweg. Ter hoogte van 129 borden plaatsen?	We weten niet welk specifiek bord hier bedoeld wordt. Mocht u dit verzoek nog hebben, dan kunt u een mail met een foto

ID	VRAAG/OPMERKING	ANTWOORD/ REACTIE
		van het betreffende bord sturen naar <a href="mailto:nieuwvelperweg@arnhem.nl">nieuwvelperweg@arnhem.nl</a> .
<b>Oude Velperweg - Ronde Bronbeeklaan</b>		
22	Gaan de bussen vanaf de Vondellaan of Bronbeek rijden? Welke tijden rijdt de bus? Wat als het rijden van de bussen tegenvalt, kan het dan worden aangepast?	Het is ons niet duidelijk of u de tijdelijke situatie bedoeld of de nieuwe situatie. Tijdens de werkzaamheden aan de Velperweg is halte Vondellaan een periode buiten gebruik. Dat geldt ook voor halte Huijghenslaan en Esperantolaan. Halte Bronbeeklaan blijft in 2024 in gebruik. De actuele vertrektijden kunt u via <a href="http://9292.nl">9292.nl</a> vinden of halte-informatie op <a href="http://Brengr.nl">Brengr.nl</a>
<b>Ronde Bronbeeklaan - A12</b>		
23	Tussen Roemer Visscherstraat en grens met Rheden staan langs de Velperweg vijf hectometerpaaltjes uit 1930. Het zijn de enige paaltjes die nog over zijn op het traject van Arnhem Velperplein - Zutphen. Blijven die bewaard? (Elders zijn het gemeentelijke monumenten)	Waar staan deze? Wij hebben ze niet kunnen vinden. Als u een foto heeft, dan kunt u die sturen naar <a href="mailto:nieuwvelperweg@arnhem.nl">nieuwvelperweg@arnhem.nl</a> .
24	Wordt de straat voor de flats aan de Velperweg 172-196 éénrichtingsverkeer?	Ja.
25	Hoe gaat de ontsluiting van Wellenstein geregeld worden? De wijk heeft drie uitgangen. Zullen de twee uitgangen naar de Velperweg tegelijk afgesloten worden?	Nee, we sluiten er één per keer af.
26	Welk probleem wordt er opgelost met de rotonde op de kruising Velperweg/ Van Remagenlaan? In de ochtend en avond is daar geen file. Verkeerslichten staan zeer goed afgesteld. Met de komst van een rotonde krijg je hetzelfde probleem als de Huygenslaan/ Rosendaalseweg --> continu file in beide spitsen. Kan de rotonde als die er echt moet komen niet verlaagd worden zoals het Airborneplein?	U kunt de huidige situatie niet vergelijken met de nieuwe. In de huidige situatie moet de fietser op de Velperweg zich opstellen tussen de auto's en bussen. Zij rijden gelijk mee met de auto's en bussen. Niet voor niets is het kruispunt Velperweg - Bronbeeklaan een locatie waar vrij veel ongevallen gebeuren met onder andere fietsers. Daarnaast treedt er op de Velperweg vertraging op voor de bus voornamelijk bij de verkeerslichten. Om de veiligheid te verbeteren, komt er een vrij liggend fietspad. Voor het fietspad is ruimte nodig. Dat betekent dat er geen ruimte is voor twee opstelstroken voor het autoverkeer, zoals nu. Al het autoverkeer moet zich opstellen in één vak. Hierdoor duurt het langer voordat alle automobilisten en de bus, kunnen doorrijden. Daarnaast wil je, gezien de grootte van de stroom fietsers langs de Velperweg, niet dat de fietsers gelijktijdig groen krijgen met het afslaande verkeer vanaf de Velperweg. Ook hierdoor duurt het langer voordat je weer groen krijgt. De conclusie is dat er geen logische, veilige verkeerslichtenregeling is te ontwerpen binnen beschikbare ruimte en acceptabele wachttijden. Een rotonde leidt tot minder vertragingstijd dan een verkeerslicht op deze plek.

ID	VRAAG/OPMERKING	ANTWOORD/ REACTIE
27	Fietsers vanaf de Bronbeeklaan fietsen hard naar beneden. Zou daar een remmende voorziening kunnen komen, bijvoorbeeld drempels?	We gaan kijken of dit mogelijk is.
28	Bus via de Van Remagenlaan laten rijden	Zolang er nog niet aan het kruispunt Van Remagenlaan wordt gewerkt, blijft de bus via de van Remagenlaan rijden.
<b>Algemene vragen/ opmerkingen</b>		
29	Wie is de contactpersoon bij de aannemer?	Sietse te Vruchte. Bereikbaar via <a href="mailto:velperweg@hoornstra-infrabouw.nl">velperweg@hoornstra-infrabouw.nl</a> of 06 – 1038 9680.
30	Mooi ontwerp! Wij zijn blij dat er een doorgang komt vanaf de oostzijde richting Nr. XX	Bedankt voor uw compliment.
32	Op de animaties/ info zie ik her en der nog veel open plekken met spaarzame bomen. Ik weet niet of dit overeenkomt met de werkelijkheid, maar ik pleit voor zoveel mogelijk bomen en struiken. Zij dragen het meeste bij aan koeling/ schaduw en verlaging CO2. Alleen strook gras is karig. Verder mooi plan.	We gaan waar mogelijk nieuwe bomen toevoegen. Deze plaatsen we met voldoende ruimte tussen de bomen, zodat de bomen ruimte hebben om met hun kronen groot te kunnen worden. Het klopt dat op enkele plaatsen meer openheid is. Dit heeft soms met de cultuurhistorie te maken: bijvoorbeeld bij de landgoedparken om het fraaie uitzicht op de landhuizen te behouden. Het kan ook te maken hebben met praktische redenen, bijvoorbeeld omdat er voor bomen onder de grond geen groeiruimte is, omdat er kabels en leidingen in de grond zitten. We hebben ook aan de laag van struiken gedacht en deze toegevoegd aan het plan om de biodiversiteit te bevorderen.
34	Als de inritten van grasbetonstenen worden gemaakt, dan wordt het groen en gevaarlijk, doordat het slipperig wordt.	In de praktijk valt dit mee.
35	Hoe zit het met de toegankelijkheid van de weg tijdens de uitvoering van de werkzaamheden?	We laten het voetpad zo lang mogelijk zitten. Als het voetpad wordt opgebroken, dan leggen we loopschotten.
36	Waar kun je straks de auto opladen? Tijdens andere bijeenkomsten is toegezegd dat dit bij de laadpunten van de aannemer kon. Waar zijn die? Er zijn namelijk te weinig laadpunten in de omgeving. Wat zijn de alternatieven als we de auto niet op de eigen oprit kunnen opladen?	Er komen geen laadpunten van de aannemer. Het alternatief is om uw auto op te laden bij laadpunten in uw omgeving. Dat zijn er steeds meer. We noemen er een aantal: Prümelaan (2 palen) Laan van Angerenstein (1 paal) Laan van Klarenbeek (1 paal) Vondellaan (3 palen) Van Huevenstraat (2 palen) Er zijn verschillende apps waarin u kunt zien waar er laadpalen in uw buurt staan en of deze vrij zijn.