

Nieuwsbrief RENAISSANCE VAN DE VELPERWEG

Met deze nieuwsbrief praten wij u bij over de voortgang van het project de Renaissance van de Velperweg.

NIEUWSFLITS VELPERWEG:

- Er wordt nu gewerkt aan de laatste details van het definitieve ontwerp.
- Daarnaast berekenen we de kosten van het hele project.
- De meeste technische gegevens zijn binnen. Dat betekent dat we door kunnen met het aanvragen van de noodzakelijke vergunningen.
- Op dit moment zijn we in gesprek met het Waterschap Rijn en IJssel over de watervergunning. Die vergunning is nodig omdat we aan de beken gaan werken om ze beter zichtbaar te maken.
- Onder de grond liggen allemaal kabels en leidingen. Een deel hiervan ligt straks tijdens de uitvoering in de weg. Samen met de eigenaren van de kabels en leidingen kijken we welke kabels en leidingen er verplaatst of vernieuwd moeten worden.
- Over de bereikbaarheid van de verschillende wijken en buurten tijdens de uitvoering lopen gesprekken met de politie, ambulance en brandweer.
- [Kijk op www.arnhem.nl/velperweg](http://www.arnhem.nl/velperweg) voor meer informatie over en achtergronden van de Renaissance van de Velperweg.

DATA BEWONERSAVONDEN BEKEND

In de vorige nieuwsbrief hadden we het al over twee bewonersavonden:

1. De eerste avond is voor de inwoners van Plattenburg. Op [maandag 18 september van 19.30 tot 21.30 uur](#). Deze avond gaat over de bereikbaarheid van Plattenburg, de omleidingen van het openbaar vervoer en het project Renaissance van de Velperweg zelf.
2. Op [dinsdag 3 oktober van 19.30 tot 21.30 uur](#) een avond voor alle omwonenden van de Velperweg. Tijdens deze avond informeren wij u over het definitieve ontwerp, de uitvoering, de planning en alle overige informatie. U krijgt half september de officiële uitnodiging per de post.

WIST U DAT ?

Binnen het project worden in de berm van de weg wadi's aangelegd. De naam van deze zaksloten komt uit het Arabisch. Deze droge kuilen langs de weg helpen bij extreme regenval bij het opvangen van overtollig water. Dit water zakt dan weg in de grond, vandaar de naam zaksloot. Een wadi helpt ook bij het voorkomen van uitdroging van de bodem. Een wadi is dus win win!

TIP : Help ook mee met het verbeteren van het klimaat. De gemeente geeft subsidie voor de opvang van regen in een regenton. Het water komt niet meer in het riool en u heeft gratis water voor uw planten en bomen.

FACEBOOK RENAISSANCE VAN DE VELPERWEG

Ja dit project heeft een eigen Facebookpagina: Renaissance van de Velperweg.

Hier vindt u de laatste nieuwtjes, leuke weetjes en de Velperweg toen en nu. Tik op Facebook 'Renaissance van de Velperweg' in en u bent op de pagina.

DE EERSTE RENAISSANCE VAN DE VELPERWEG

De uitvoering van de Renaissance van de Velperweg begint in 2024. Maar aan de Velperweg wordt al vele jaren gewerkt. Grote werkzaamheden waren er bijvoorbeeld begin 1900 met het aanleggen van de rails voor de tram en halverwege jaren '60 om parkeerplekken te maken tussen de Oude Velperweg en de Huijgenslaan. We nemen u mee naar 1933. Dan wordt voor de gemeente Arnhem door Jaarsveld's Wegenbouw Maatschappij, uit Silvolde aan de Velperweg gewerkt. Toen al was het een drukke weg en ook toen gebeurden er ongelukken. Wat de gemeente, Boskalis en Hoornstra in 2024 gaan doen is dus eigenlijk een ReReRenaissance.



GROOT NIEUWS IN DE REGIO

In de Graafschapbode van 24 februari 1933 wordt geschreven:

'Te Arnhem is men aangevangen met het vellen van de boomen op den Velperweg in verband met de plannen van het Rijk tot verbreding van dezen weg. Men is begonnen bij den Raapopschen weg en zal in de komende dagen de geheele rij tot aan de Velperpoort omhakken. Daarna zal de rij boomen in de Ernst Casimirlaan (nu de Velperweg), die staat tusschen het rijwielpad en den rijweg moeten vallen.'

OUDE FOTO'S VAN DE VELPERWEG



Foto: Auto ongeluk Velperweg ter hoogte van Molenbeekstraat 1920-1930, Gelders Archief

DRUKKE GEVAARLIJKE WEG

Vanaf 1900 waren er al veel functies en verkeerstromen aan de Velperweg toegevoegd. De weg had in de loop van de tijd dezelfde breedte behouden. Karren, koetsen, trams, busjes, auto's fietsen en voetgangers gingen allemaal door elkaar op de weg. De weg stond bekend om zijn prachtige lommerijke bomen. De Velperbeek liep langs een deel van de Velperweg. Door de toename van verkeer, de onoverzichtelijkheid van de bomen gebeurden er veel ongelukken. Veel auto's belandden in de beek.





Foto: Verleggen van de trambaan Velperweg, ca 1933 door Jaarsveld's Wegenbouw Maatschappij, Silvolde ca 1933, Gelders Archief.

HERSTEL MET BOMEN

Dat kan zo niet langer dacht de gemeente in 1931. De gemeente ging met het Rijk en de Provincie in overleg om de weg veiliger te maken en te verbreden. Met de bewoners van de Velperweg moest de gemeente in overleg om afstand te doen van hun gronden en hun rechten op de Velperbeek. De beek verdween, de weg werd verbreed. De bomen werden in 1933 gekapt, er kwam een dubbele trambaan kwam in het midden van de weg te liggen in plaats van aan de zijkant van de weg. Met de Renaissance van de Velperweg voegen we in 2024 weer bomen toe en zo herstellen we een deel van de laanstructuur in oude glorie.



Foto: Vellen bomen ca 1933 ter hoogte van Bronbeek, foto Gelders Archief

AANMELDEN DIGITALE NIEUWSBRIEF

U meldt zich makkelijk en snel aan door een mail te sturen naar: nieuwvelperweg@arnhem.nl

De volgende Nieuwsbrief ontvangt u in oktober

